

Presque le double

Fabrication d'automobiles de marques japonaises au Canada depuis 2000

Constructeurs d'automobiles japonais au Canada

50 ans de savoir-faire

Les fabricants d'automobiles de marques japonaises se sont installés au Canada en 1965, en tant qu'acteurs mondiaux émergents désireux de se faire une place sur le marché nord-américain. Depuis, l'industrie automobile au Canada et à l'échelle internationale a connu des changements constants et spectaculaires, notamment des chocs pétroliers, des réglementations plus strictes, des politiques commerciales, de la concurrence intense, des fluctuations monétaires et de la technologie perturbatrice, pour n'en citer que quelques-uns. Heureusement, les fabricants d'automobiles japonaises étaient prêts, ont fait preuve de résilience et étaient à la hauteur du défi.

En raison des ventes et des parts de marché à la hausse, le premier fabricant d'automobiles de marque japonaise a ouvert ses portes à Alliston en 1986 et d'autres ont suivi peu après. Depuis 1965, près de 18 millions de véhicules japonais ont été vendus aux Canadiens, tandis que plus de 20 millions ont été construits au Canada depuis 1986.



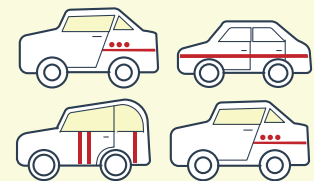
\$14,6 milliards de dollars

Investissements cumulés dans la construction automobile depuis 1986



17,9 Millions

Véhicules vendus au Canada depuis 1965



20,2 Millions

Véhicules construits au Canada depuis 1986



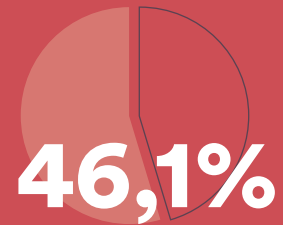
5,2 Millions

Exportations nettes cumulées jusqu'en 2019

2019 en perspective

Cap sur la croissance soutenue et à long terme

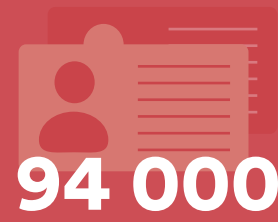
Grâce à leur conviction pragmatique « construisons là où nous vendons », les fabricants d'automobiles de marques japonaises au Canada ont continuellement réaffirmé leur engagement envers l'industrie automobile canadienne. En effet, ils ont créé des emplois de haute qualité dans la distribution, les ventes, le service, la fabrication, l'exportation et l'importation de véhicules et de pièces automobiles. En fait, nous construisons plus de véhicules que nous en vendons et nous en exportons plus que nous en importons.



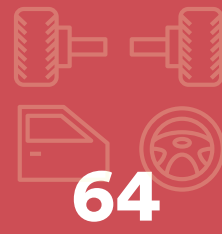
Près de la moitié de la production des véhicules légers au Canada en 2019



Concessionnaires au Canada



Canadiens occupent un emploi direct ou indirect



Usines de pièces automobiles et usines connexes



Emplois canadiens soutenus par des emplois directs, intermédiaires et dérivés

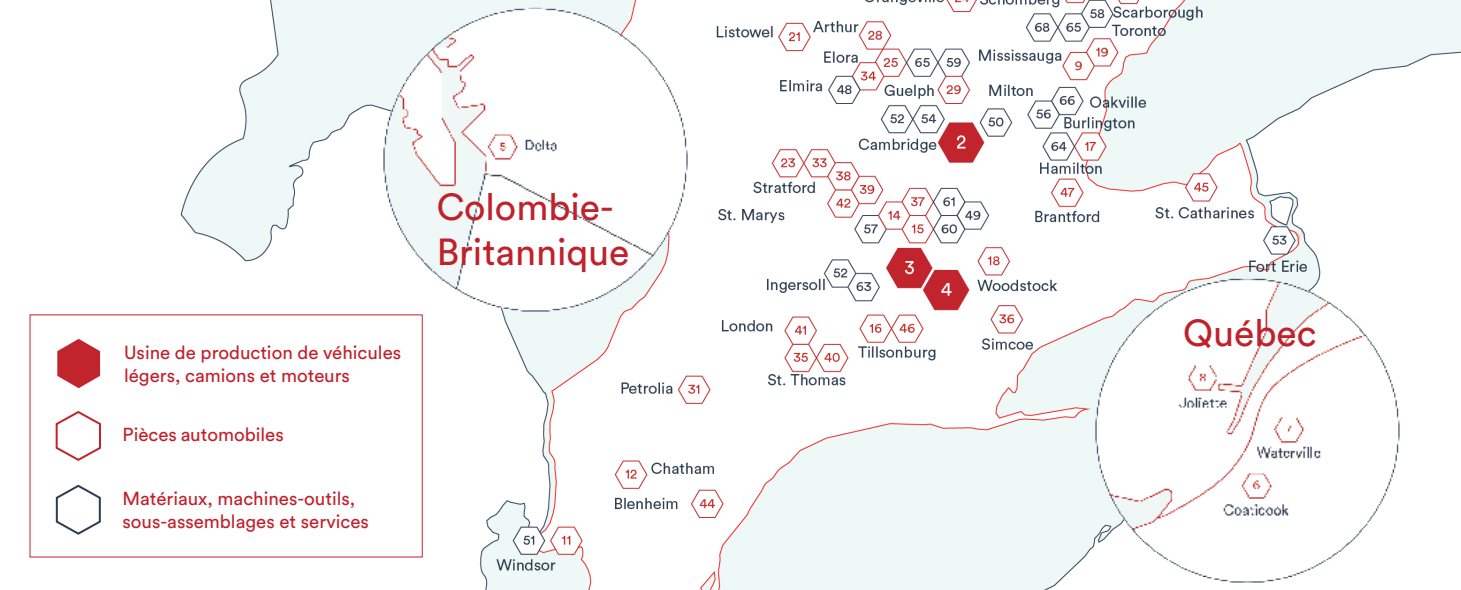


Usines de fabrication, y compris de voitures, de camions, de moteurs et de roues en aluminium



1,25 véhicule construit pour chaque véhicule vendu au Canada

La fabrication d'automobiles japonaises au Canada



Usine de production de véhicules légers, camions et moteurs

- Honda of Canada Manufacturing (2 vehicle and 1 engine plant, Alliston)
- Toyota Motor Manufacturing Canada (Cambridge North and South plants)
- Toyota Motor Manufacturing Canada (Woodstock)
- Hino Motors Canada, Ltd.

Pièces automobiles

- Canadian Auto Parts Toyota (BC)
- Waterville TG (Coaticook)
- Waterville TG Inc. (Waterville)
- Bridgestone Canada Inc. (Joliette)
- NTN Bearing Mfg. Canada
- F & P Mfg. Inc.
- TRQSS, Inc.
- MSSC Canada
- TS Tech Canada Inc.
- Vuteq Canada Inc..
- Freudenberg-NOK
- Tasus Canada Corporation
- INOAC Interior Systems LP
- ABC INOAC Exterior Systems
- Trimont Manufacturing Inc.
- Listowel Technology Inc.

- ACG Automotive Canada Inc.
- Dyna-Mig, A Division of F & P Mfg., Inc.
- Sanoh Canada, Ltd.
- Jefferson Elora Corp.
- KTH Shelburne Mfg. Inc.
- Kumi Canada Corporation
- Musashi Auto Parts Canada Inc.
- Denso Manufacturing Canada, Inc.
- Showa Canada Inc.
- Waterville TG Ontario
- TG Minto Corporation
- FIO Automotive Canada Corp.
- Toyota Boshoku Canada Inc.
- Amino North America Corporation
- Toyotetsu Canada, Inc.
- Toyota Boshoku Canada Inc.
- Aisin Canada Inc.
- Hayashi Canada Inc.
- Takumi Stamping Canada Inc.
- Arvin Sango Canada Inc.
- TG Minto Corporation - Stratford Plant
- Howa Canada Manufacturing Inc.
- Blenheim Interior Trim
- THK Rhythm Automotive (St. Catharines)
- THK Rhythm Automotive (Tillsonburg)
- Mitsui Hi-Tec Canada

Matériaux, machines-outils, sous-assemblages et services

- Sanyo Canadian Machine Works Inc.
- Canada Mold Technology Inc.
- SMC Pneumatics (Canada) Ltd.
- DJ Galvanizing
- Coilplus Canada Inc.
- Durez Canada Company, Ltd.
- Maple Automotive Corp. (Cambridge)
- Kintetsu World Express (Canada) Inc.
- Horiba Automotive Test Systems Inc.
- Toyota Tsusho Canada, Inc. (Woodstock)
- Tsubaki of Canada Ltd.
- NGF Canada Limited
- Green Metals Canada, Inc.
- Maple Automotive Corp. (Woodstock)
- Toyota Tsusho Canada, Inc. (Cambridge)
- Autrans Corporation Ingersoll Plant
- Jervis B. Webb Company of Canada, Ltd.
- KWE Guelph
- Omron Automotive Technologies
- Simcoe Parts Service Inc.
- Nippon Express Canada

Le Canada est au volant

L'industrie automobile est étroitement liée à la prospérité économique du Canada. Selon de récents rapports, l'industrie automobile du Canada est la deuxième industrie manufacturière en importance, ajoutant environ 18 milliards de dollars par an au PIB, 86 milliards de dollars par an aux exportations canadiennes et employant plus 126 000 personnes directement et un demi-million de personnes indirectement. Pourtant, le marché est en pleine mutation. Les intérêts des consommateurs changent. Le marché évolue rapidement vers les camions légers, les VUS et les véhicules multisegments. Malgré les difficultés, les marques japonaises poursuivent leur engagement à long terme pour construire au Canada une industrie automobile compétitive à l'échelle mondiale, économiquement robuste et respectueuse de l'environnement.

Fabricants d'automobiles

14 830

Pièces automobiles

19 000

Matériaux, machines-outils,
sous-ensembles et services

2 780

Total

36 610

Emplois au sein de l'industrie de fabrication d'automobiles de marques japonaises au Canada

En 2019, le Canada a célébré le 90e anniversaire des relations diplomatiques bilatérales avec le Japon, tandis que Honda Canada a souligné son 50e anniversaire depuis son arrivée en 1969. Toyota Motor Manufacturing Canada a, quant à elle, réaffirmé son engagement envers le Canada, en annonçant son intention d'assembler le Lexus NX, un multisegment de luxe compact

comprenant une version hybride, dans son usine du Sud-Ouest de l'Ontario en 2022. Cet investissement continu au Canada donnera aux constructeurs la possibilité d'assembler des VUS qui n'étaient auparavant construits qu'au Japon et assurera une croissance à plus long terme au sein du secteur automobile canadien.

Association des manufacturiers d'automobiles japonaises du Canada

151 Bloor Street West, bureau 840, Toronto, Canada M5S 1S4

Tel: 416-968-0150 • Web: www.jama.ca • Email: jama@jama.ca

JAMA
Canada

